

# Aufbauanleitung Flying Dutchman

Hans Mader FD, Baujahr 1970

## Maststellen

1. Mastfuß-Nut auf mittlere Achse der Mastschiene setzen.
2. Vorstag mit kleiner Kugel in die Metallhalterung am Bug einhängen. Diese Halterung bleibt beweglich und ist durch Gummizug im Boot so zu befestigen, dass der Mast leicht nach vorn gezogen bleibt (das bleibt auch so, wenn Boot aufgemastet an Land liegt)
3. Seitenwanten links und rechts an den Leitern (oberstes Loch) einbolzen und sichern.
4. Beide Trapezwanten links und rechts an den beiden Augen des Nylonkabels anschäkeln.

## Segelsetzen

5. Erst Fock-Segel setzen, ohne Mast und Wantenspannung. Fockschoten grün und rot am Unterliek einhaken und über die beiden verstellbaren Rollsysteme am Oberdeck nach unten über die Rolle und den Klemmer auf gegenüberliegender Seite führen. Vorschoter kann durch Schlagen aus dem Klemmer oder Ziehen der Leine die Fock bedienen.
6. Fock am Bug und am Fockfall einschäkeln, Fock hochziehen und Auge des Fockfalls am Mast unten in die 3 Nase einhängen, Restleine aufrollen.
7. Jetzt Mast und Wanten spannen über das Vorstag der Fock, indem die Wantenspanner links und rechts am Traveller angezogen werden, bis Metallknopf 4 oder 5 einrastet, je nach gewünschter Spannung. Mast steht jetzt fest und ist mit Fockvorstag gespannt.
8. Großsegel Unterliek am Baum einführen und bis Baumende ziehen, einschäkeln (durch Leine am Baumnock kann Unterliek gestrafft werden), Auge des Unterlieks in das kleine Metalldreieck am Baumnock einhängen und durch die kleine Schraube sichern. Dann Großsegel mit Großfall einschäkeln, Segel mit blauem Fall hochziehen bis Auge aus dem Mast erscheint, dieses Fallauge noch etwas herunterziehen und in den kleinen Haken am Mast einhängen, Restfall einrollen. Großsegel steht nun mit max. Höhe.
9. Gelbe Leine mit Karabiner am unteren Vorliek in die Plastiköse des Großsegels einhängen. Damit kann über diese Leine der Steuermann hinten das Vorliek des Großsegels spannen.
10. Das Boot hat einen Mastneiger, der durch Drahtseile mit dem Traveller verbunden ist. Wird die Mastneigung vorgenommen (schwarzer Block in der Holz-Masthalterung) müssen die Wanten entsprechend nachgespannt werden.

## Boot ins Wasser lassen

11. Beide kleinen Räder unter dem Aufliegesattel des Anhängers aufpumpen. Haben ein Autoventil.
12. Person hebt das Heck des Bootes leicht an.
13. Person dreht die Achse mit den 2 kleinen Rädern senkrecht mit 19er Schlüssel und sichert die Stellung mit entsprechendem Bolzen.
14. Boot auf die 2 kleinen Räder herablassen und Bootsbug vorn an der Seilwinde einhaken. Seilwinde sichern.
15. Anhänger mit PKW an die Rampe fahren. Stopp wenn Wasser Reifen berührt. Nicht abhängen!! Bootsheck ragt nun ins Wasser.

16. Vorher beide Lenzklappen im Heck schließen.
17. Boot jetzt durch Öffnen der Seilwinde und leichtes Drücken ins Wasser schieben.
18. PKW und Straßenanhänger von der Rampe wegfahren.
19. Slipwagen und das schwimmende Boot schieben und dieses vorziehen bis zur Deichsel, Leine dort fixieren.
20. Slipwagen dann zu zweit herausziehen. Boot kann auf Slipwagen während der Saison verbleiben, Straßenanhänger kann in Garage.

### **Spinnaker setzen**

21. Graue Spinnaker-Einzugsleine vom Mast abrollen und unten am Fuß über die Rolle nach Achtern am Schwertkasten vorbei, durch den Klemmer und hinten links um die gummigelagerte kleine Rolle am Boden wieder nach vorn führen und mit der roten Leine, die in die Spinnaker-Trompete führt, verknüpfen. Dann vom Bootsbug vorn die rote Leine (ist nur Durchziehschnur durch Trompete) durch die Trompete ziehen und die graue Spinnaker-Leine am Vorstag des Mastes festmachen. Spinnaker-Top Leine hängt am Mastauge auf halber Höhe, wo auch der Spinnakerbaum eingehängt wird. Die Spinnaker-Leinen mit 2 Karabiner müssen von vorn nach achtern laufen und an den Spinnaker-Enden mit dem Karabiner festgemacht werden.

### **Rollfock bedienen**

22. Die Rollfock wird vom Steuermann und vom Vorschoter bedient. Steuermann löst den schwarzen Kugelkopf mit der Nylonleine unter dem Großschot. Wenn die Fock eingeschäkelt, aufgezogen und Mast und Fock gespannt sind, zieht der Steuermann die schwarze Kugel mehrmals an, sodass das Klicksystem zu hören ist und die Fock sich aufrollt. Danach die schwarze Kugel in die Halterung einhängen und Rollsystem damit sichern. Boot kann jetzt mit aufgerollter Fock ins Wasser gelassen oder herausgezogen werden.

#### Aufrollen der Fock

Steuermann löst schwarze Kugel. Vorschoter entriegelt das Rollsystem durch leichtes Ziehen des schwarzen Gummiseils links (ohne Ziehen geht das nicht). Vorschoter zieht gleichzeitig am linken bzw. rechten Fockschot die Fock auf, bis diese gut steht.

#### Während der Fahrt einrollen

Steuermann zieht an schwarzer Kugel und rollt ein, Vorschoter löst Fockschoten.

#### Im Wasser aufrollen

Steuermann löst schwarze Kugel, Vorschoter zieht schwarzes Gummiseil, hält gezogen und zieht gleichzeitig am Fockschot die Fock heraus.